

MANUAL DE PINAGEM ECU-TEST2 EVOLUTION



18/09/2013

ÍNDICE

MONTADORAS:

SISTEMAS REUNALT:

PINAGEM DA ECU: FENIX 5.....	04-05
PINAGEM DA ECU: IAW 5NR.....	06-07
PINAGEM DA ECU: IAW 8R	08-09
PINAGEM DA ECU: SAGEM 3000 MODELO 1.....	10-11
PINAGEM DA ECU: SAGEM 3000 MODELO 2.....	12-13
PINAGEM DA ECU: SIRIUS 32B.....	14-15
PINAGEM DA ECU: SAFIR.....	16

SISTEMAS PSA (PEUGEOT e CITRÖEN)

PINAGEM DA ECU: IAW 5NP.....	18-19
PINAGEM DA ECU: MA3.0.....	20-21
PINAGEM DA ECU: MA3.1.....	20-21
PINAGEM DA ECU: IAW 8P/8P10/8P13/8P20/8P22.....	22-23
PINAGEM DA ECU: ME 7.4.4.....	24-25
PINAGEM DA ECU: IAW 6LP.....	26
PINAGEM DA ECU: MOTRONIC MP3.2.....	27
PINAGEM DA ECU: SAGEM SL96.....	28

SISTEMAS AUDI:

PINAGEM DA ECU: ME 7.5.....	30-31
PINAGEM DA ECU: MOTRONIC M3.8.2 MODELO 1.....	32-33
PINAGEM DA ECU: MOTRONIC M3.8.2 MODELO 2.....	34-35
PINAGEM DA ECU: MOTRONIC M3.8.3.....	36-37

SISTEMAS CHRYSLER:

PINAGEM DA ECU: STRATUS 2.5 / NEON 1.8.....39-40

SISTEMAS DODGE e JEEP:

PINAGEM DA ECU: GRAND CHEROKEE.....42

PINAGEM DA ECU: DAKOTA MODELO 1.....43

PINAGEM DA ECU: DAKOTA MODELO 2.....44

SISTEMAS MERCEDES:

PINAGEM DA ECU: CLASSE A 160/190.....46-47

SISTEMAS TOYOTA:

PINAGEM DA ECU: COROLLA.....49

SISTEMAS BMW:

PINAGEM DA ECU: M3.3.1.....51

PINAGEM DA ECU: M3.1.....51

PINAGEM DA ECU: M1.7.....52

FENIX 5 LAGUNA – SCÉNIC – MÉGANE 2.0 1994-

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	53
2	Eletroinjeter 2	25
3	Eletroinjeter 3	04
4	Eletroinjeter 4	30
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	23
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	48
10	Luz de avaria	26
11	T. água	15
12	Temp. Ar	20
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	16
15	Bobina de Ignição 1	28
16	Bobina de Ignição 2	29
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	
20	Canister	50
21	Massa sensores	18/46/44/34
22	Posição borboleta	19
23	Sonda lambda	17
24	Alimentação de sensores	45
25	Linha 15	52

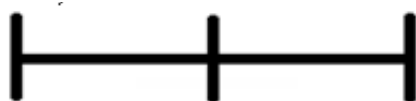
DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	32
27	Aterramento	02
28	Sensor de velocidade	12
29	Sensor de rotação	33
30	Sensor fase	42
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	
36	Linha k	11
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	38
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	03
43	Aterramento	
44	Sistema de imobilizador	OBS-1
45	Linha 15	24
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	
50	A ou 1 (MP)	54

OBS-1

6(ECU)

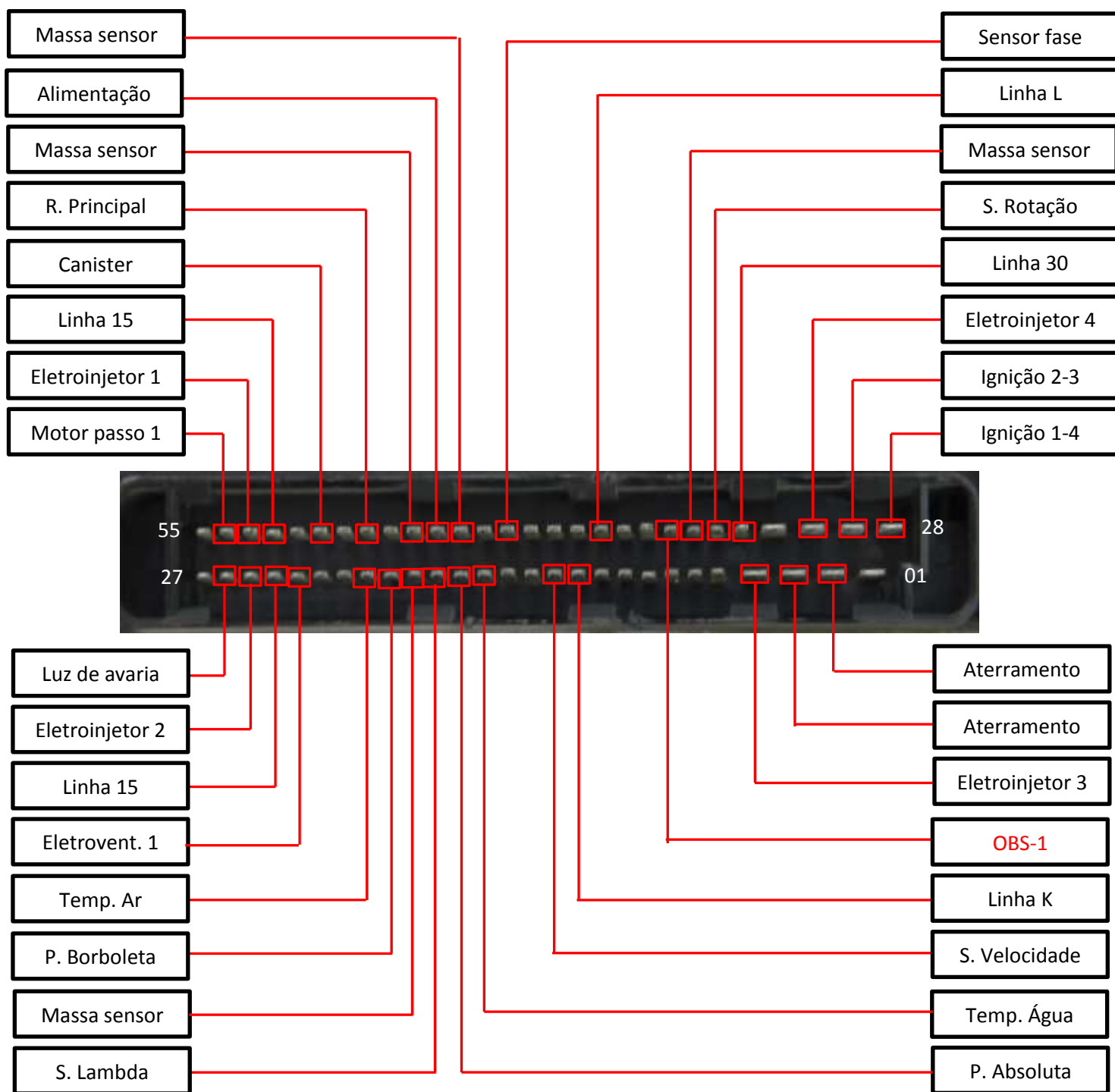
44(DB50)

35(ECU)



MÉGANE

LAGUNA



IAW 5NR CLIO II – CLIO SEDAN II – KANGOO – TWINGO.

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	B-J1
2	Eletroinjeter 2	B-K1
3	Eletroinjeter 3	B-K3
4	Eletroinjeter 4	B-K4
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	A-C2
8	Eletroventilador 2	A-D4
9	Relê principal	A-M2
10	Luz de avaria	A-A1
11	T. água	B-D4
12	Temp. Ar	B-E4
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	B-F3
15	Bobina de Ignição 1	B-M3
16	Bobina de Ignição 2	B-M2
17	Bobina de Ignição 3	B-M2
18	Bobina de Ignição 4	B-M3
19	Bomba combustível	A-G1
20	Canister	A-M3
21	Massa sensores	B/F2/D3/F1/A1
22	Posição borboleta	*
23	Sonda lambda	B-E3
24	Alimentação de sensores	B-B2
25	Linha 15	A-M4

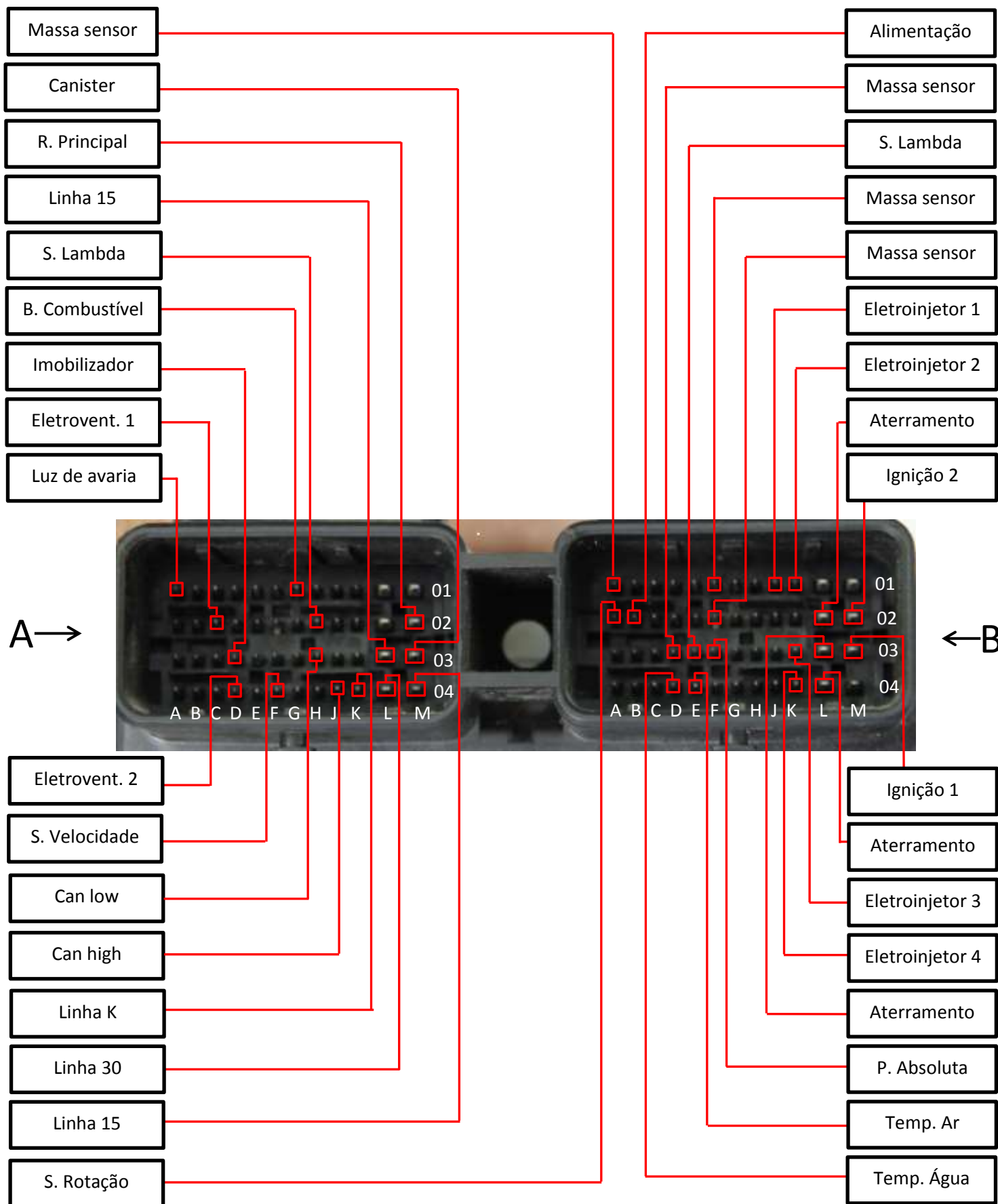
DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	A-L4
27	Aterramento	B-L2
28	Sensor de velocidade	A-F4
29	Sensor de rotação	B-A2
30	Sensor fase	
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	A-J4
36	Linha k	A-K4
37	J 1850 bus	
38	Can low	A-H3
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	B-L3
43	Aterramento	B-L4
44	Sistema de imobilizador	A-D3
45	Linha 15	A-L3
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	
50	A ou 1 (MP)	

* CORPO DA BORBOLETA

DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	B-G1
9	Alimentação 1	B-C1
11	Sinal 1	B-G3
16	Sinal 2	B-F4
17	Motor 1	B-L1
18	Motor 2	B-M1

* PEDA ACCELERADOR

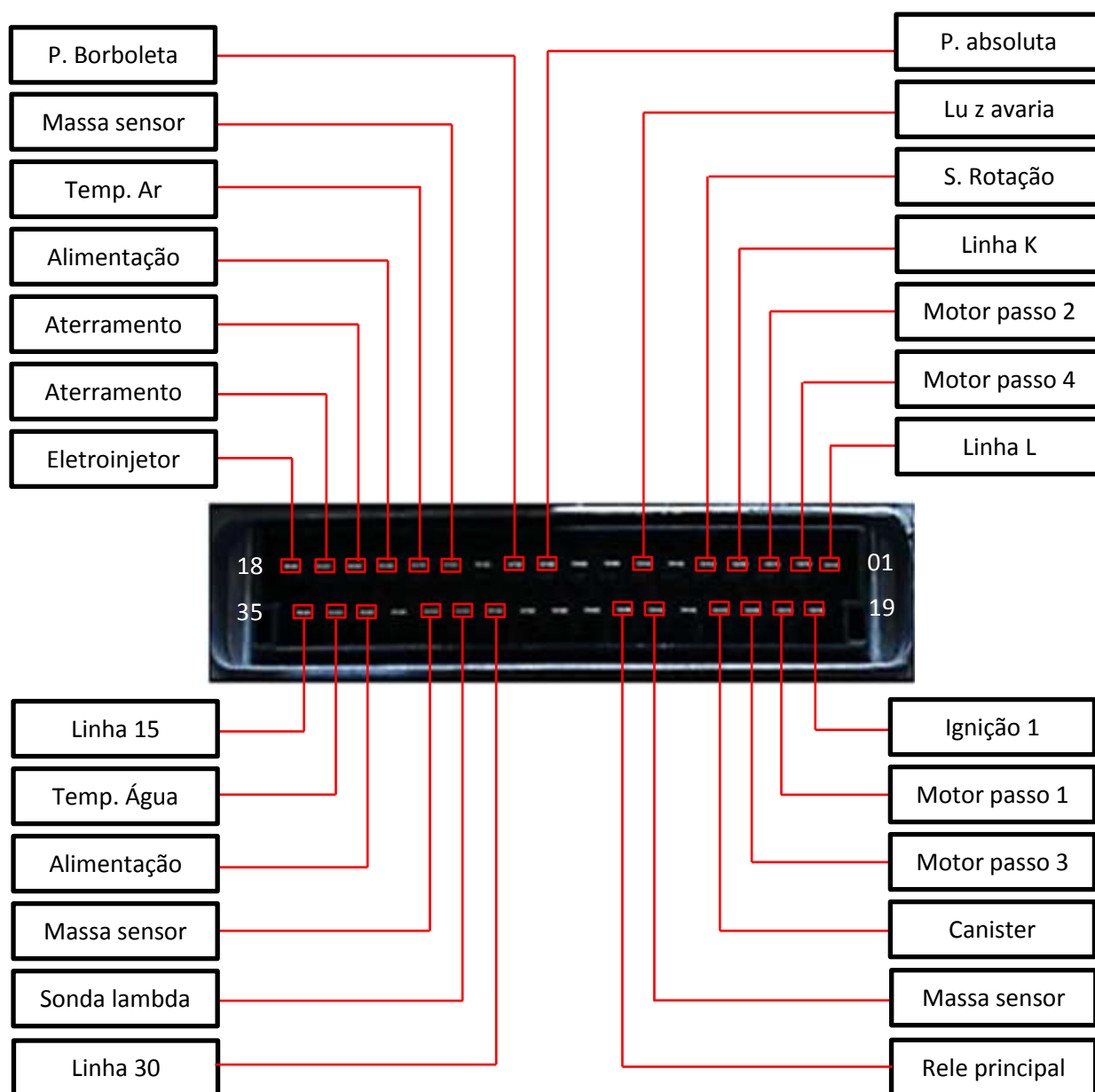
DB37	Descrição	ECU
1	Massa 1	A-C4
2	Massa 2	A-B4
3	Alimentação 1	A-F1
4	Alimentação 2	A-B1
5	Sinal 1	A-K1
13	Sinal 2	A-H1



IAW 08R CITROEN / G6.10 PEUGEOT – RENAULT 1995-

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	18
2	Eletroinjeter 2	
3	Eletroinjeter 3	
4	Eletroinjeter 4	
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	25
10	Luz de avaria	07
11	T. água	34
12	Temp. Ar	14
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	10
15	Bobina de Ignição 1	19
16	Bobina de Ignição 2	
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	
20	Canister	22
21	Massa sensores	13/31/24
22	Posição borboleta	11
23	Sonda lambda	30
24	Alimentação de sensores	15/33
25	Linha 15	35

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	29
27	Aterramento	17
28	Sensor de velocidade	
29	Sensor de rotação	05
30	Sensor fase	
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	
36	Linha k	04
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	01
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	16
43	Aterramento	
44	Sistema de imobilizador	
45	Linha 15	
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	02
48	C ou 3 (MP)	21
49	B ou 2 (MP)	03
50	A ou 1 (MP)	20



**SAGEM 3000 MEGANE II e MEGANE II GRAND TOUR 1.6 HI-FLEX
2006-**

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	A-A1
2	Eletroinjeter 2	A-A2
3	Eletroinjeter 3	A-A3
4	Eletroinjeter 4	A-A4
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	A-D4
10	Luz de avaria	
11	T. água	A-F2
12	Temp. Ar	A-E3
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	A-H3
15	Bobina de Ignição 1	B-M4
16	Bobina de Ignição 2	B-M3
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	B-D1
20	Canister	B-E1
21	Massa sensores	A-H4/E2/F4/E4/B-C1
22	Posição borboleta	*
23	Sonda lambda	B-B1
24	Alimentação de sensores	A-H2
25	Linha 15	A-M2

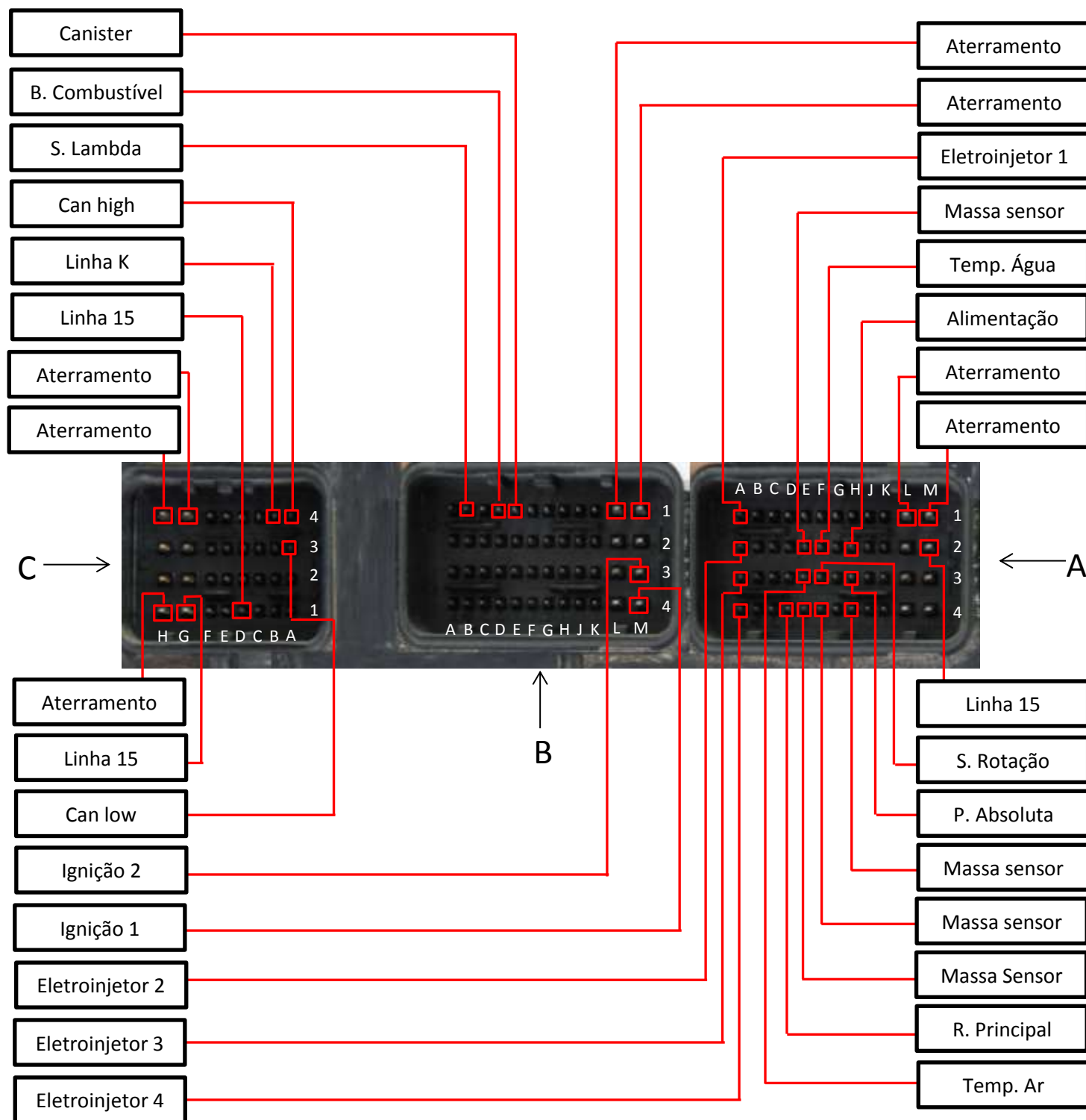
DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	
27	Aterramento	A-L1/AM1
28	Sensor de velocidade	
29	Sensor de rotação	A-F3
30	Sensor fase	
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	C-A4
36	Linha k	C-B4
37	J 1850 bus	
38	Can low	C-A3
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	B-L1/BM1
43	Aterramento	C-G4/C-H4/C-H1
44	Sistema de imobilizador	
45	Linha 15	C-D1
46	Linha 15	C-G1
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	
50	A ou 1 (MP)	

CORPO DA BORBOLETA

DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	A-G4
9	Alimentação 1	A-G2
11	Sinal 1	A-G3
16	Sinal 2	A-D3
17	Motor 1	A-M3
18	Motor 2	A-M4

PEDAL ACELERADOR

DB37	Descrição	ECU
1	Massa 1	C-G2
2	Massa 2	C-H3
3	Alimentação 1	C-F2
4	Alimentação 2	C-F4
5	Sinal 1	C-H2
13	Sinal 2	C-F3



SAGEM 3000 MEGANE II e MEGANE II GRAND TOUR 2.0 MEGANE CABRIOLET 2.0
2006-

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	B-A1
2	Eletroinjeter 2	B-A2
3	Eletroinjeter 3	B-A3
4	Eletroinjeter 4	B-A4
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	B-D4
10	Luz de avaria	
11	T. água	B-F2
12	Temp. Ar	B-E2
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	B-H3
15	Bobina de Ignição 1	C-M4
16	Bobina de Ignição 2	C-M3
17	Bobina de Ignição 3	C-M3
18	Bobina de Ignição 4	C-M4
19	Bomba combustível	C-D1
20	Canister	C-E1
21	Massa sensores	B-H4/E3/F4/E4/ C-B1
22	Posição borboleta	*
23	Sonda lambda	C-C1
24	Alimentação de sensores	B-H2
25	Linha 15	B-M2

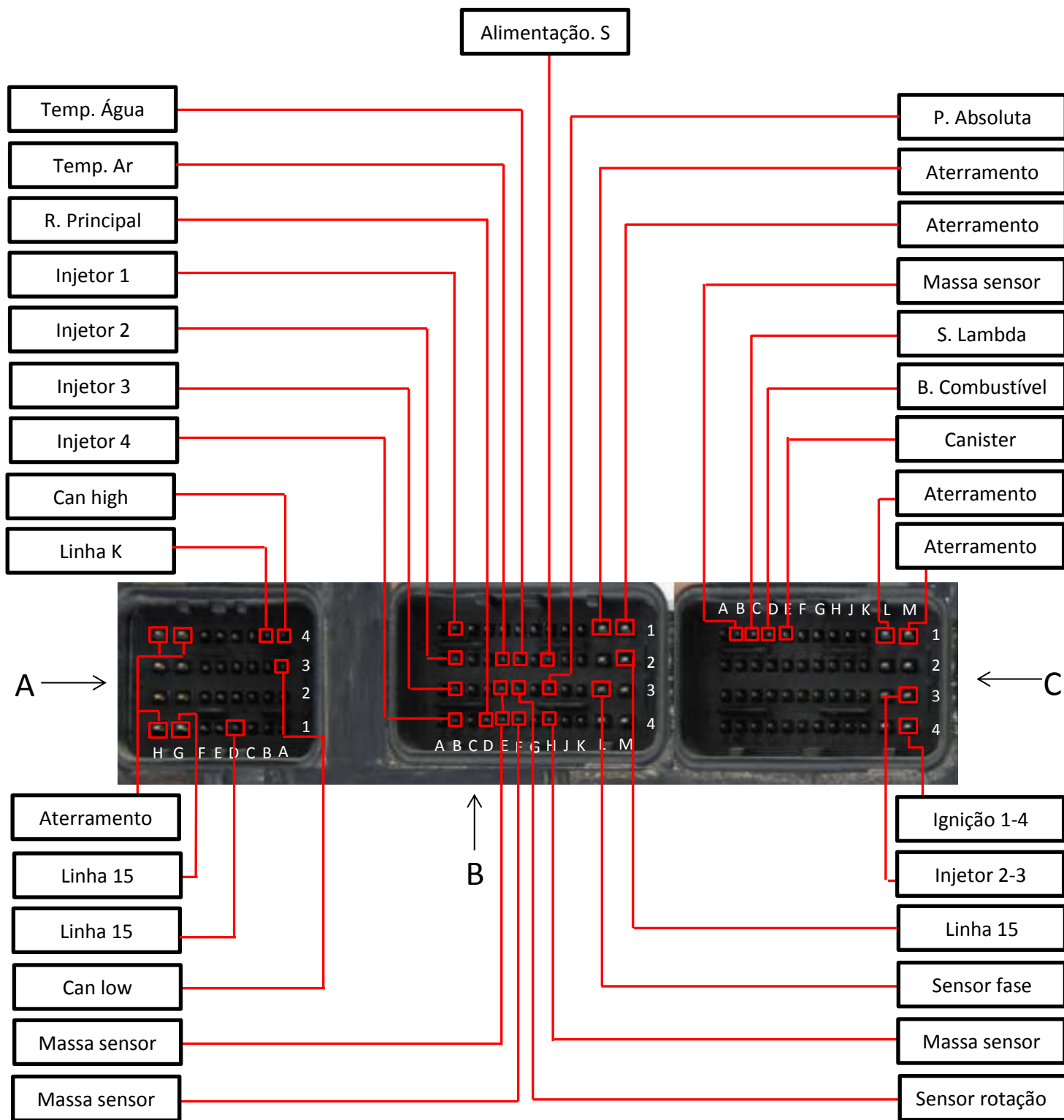
DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	
27	Aterramento	C-L1/C-M1
28	Sensor de velocidade	
29	Sensor de rotação	B-F3
30	Sensor fase	B-L3
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	A-A4
36	Linha k	A-B4
37	J 1850 bus	
38	Can low	A-A3
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	B-L1/BM1
43	Aterramento	A-G4/A-H4/A-H1
44	Sistema de imobilizador	
45	Linha 15	A-D1
46	Linha 15	A-G1
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	
50	A ou 1 (MP)	

***CORPO DA BOBOLETA**

DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	B-G4
9	Alimentação 1	B-G2
11	Sinal 1	B-D3
16	Sinal 2	B-G3
17	Motor 1	B-M3
18	Motor 2	B-M4

PEDAL ACELERADOR

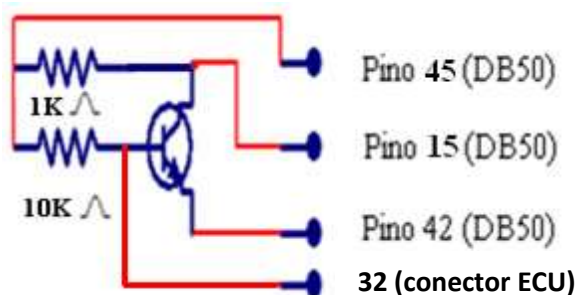
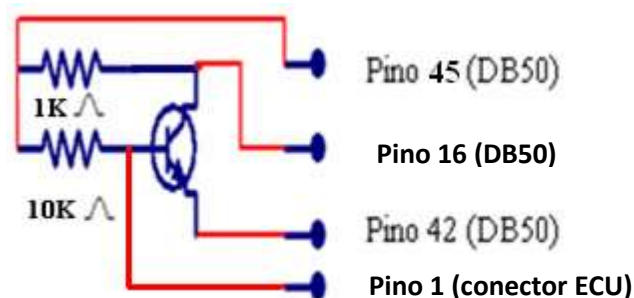
DB37	Descrição	ECU
1	Massa 1	A-F4
2	Massa 2	A-H3
3	Alimentação 1	A-G2
4	Alimentação 2	A-F2
5	Sinal 1	A-H2
13	Sinal 2	A-F3

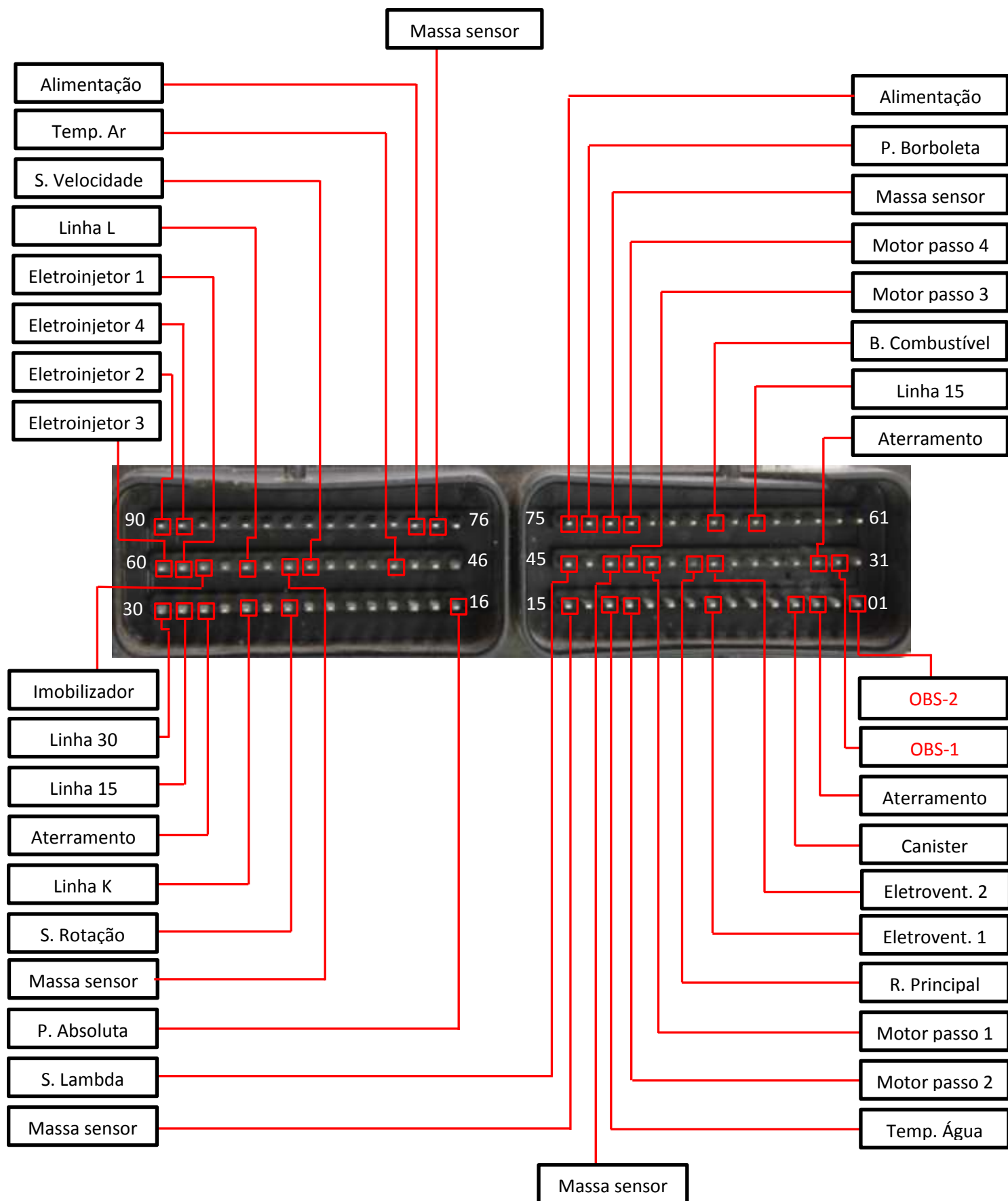


SIRIUS 32B Clio 1.6 – KANGOO – TWINGO 1.0 e 1.6 – LAGUNA 2.0 2000-

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	59
2	Eletroinjeter 2	90
3	Eletroinjeter 3	60
4	Eletroinjeter 4	89
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	08
8	Eletroventilador 2	38
9	Relê principal	39
10	Luz de avaria	
11	T. água	13
12	Temp. Ar	49
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	16
15	Bobina de Ignição 1	Obs-1
16	Bobina de Ignição 2	Obs-2
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	68
20	Canister	04
21	Massa sensores	54/73/15/77/43
22	Posição borboleta	74
23	Sonda lambda	45
24	Alimentação de sensores	78/75
25	Linha 15	29

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	30
27	Aterramento	33
28	Sensor de velocidade	53
29	Sensor de rotação	24
30	Sensor fase	
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	
36	Linha k	26
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	56
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	28
43	Aterramento	03
44	Sistema de imobilizador	58
45	Linha 15	66
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	72
48	C ou 3 (MP)	42
49	B ou 2 (MP)	12
50	A ou 1 (MP)	41

OBS-1 PN222

OBS-2 PN222




SAFIR TWINGO 1.2 1998-

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	30
2	Eletroinjeter 2	04
3	Eletroinjeter 3	04
4	Eletroinjeter 4	30
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	51
8	Eletroventilador 2	10
9	Relê principal	48
10	Luz de avaria	43
11	T. água	15
12	Temp. Ar	20
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	16
15	Bobina de Ignição 1	29
16	Bobina de Ignição 2	29
17	Bobina de Ignição 3	28
18	Bobina de Ignição 4	28
19	Bomba combustível	
20	Canister	42
21	Massa sensores	33/46/44
22	Posição borboleta	19
23	Sonda lambda	17
24	Alimentação de sensores	45
25	Linha 15	01

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	
27	Aterramento	02
28	Sensor de velocidade	12
29	Sensor de rotação	34
30	Sensor fase	
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	
36	Linha k	11
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	38
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	03
43	Aterramento	18
44	Sistema de imobilizador	37
45	Linha 15	
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	35
48	C ou 3 (MP)	09
49	B ou 2 (MP)	36
50	A ou 1 (MP)	08

Sistemas Peugeot e citröen



PEUGEOT



CITROËN

IAW 5NP PEUGEOT 206 1.0 2001-

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	B-J1
2	Eletroinjeter 2	B-K1
3	Eletroinjeter 3	B-K3
4	Eletroinjeter 4	B-K4
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	A-C2
8	Eletroventilador 2	A-D4
9	Relê principal	A-M2
10	Luz de avaria	A-A1
11	T. água	B-D4
12	Temp. Ar	B-E4
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	B-F3
15	Bobina de Ignição 1	B-M3
16	Bobina de Ignição 2	B-M2
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	A-G1
20	Canister	A-M3
21	Massa sensores	B-A1/F2/D3/F1/D1
22	Posição borboleta	*
23	Sonda lambda	B-E3
24	Alimentação sensores	B-B2
25	Linha 15	A-M4

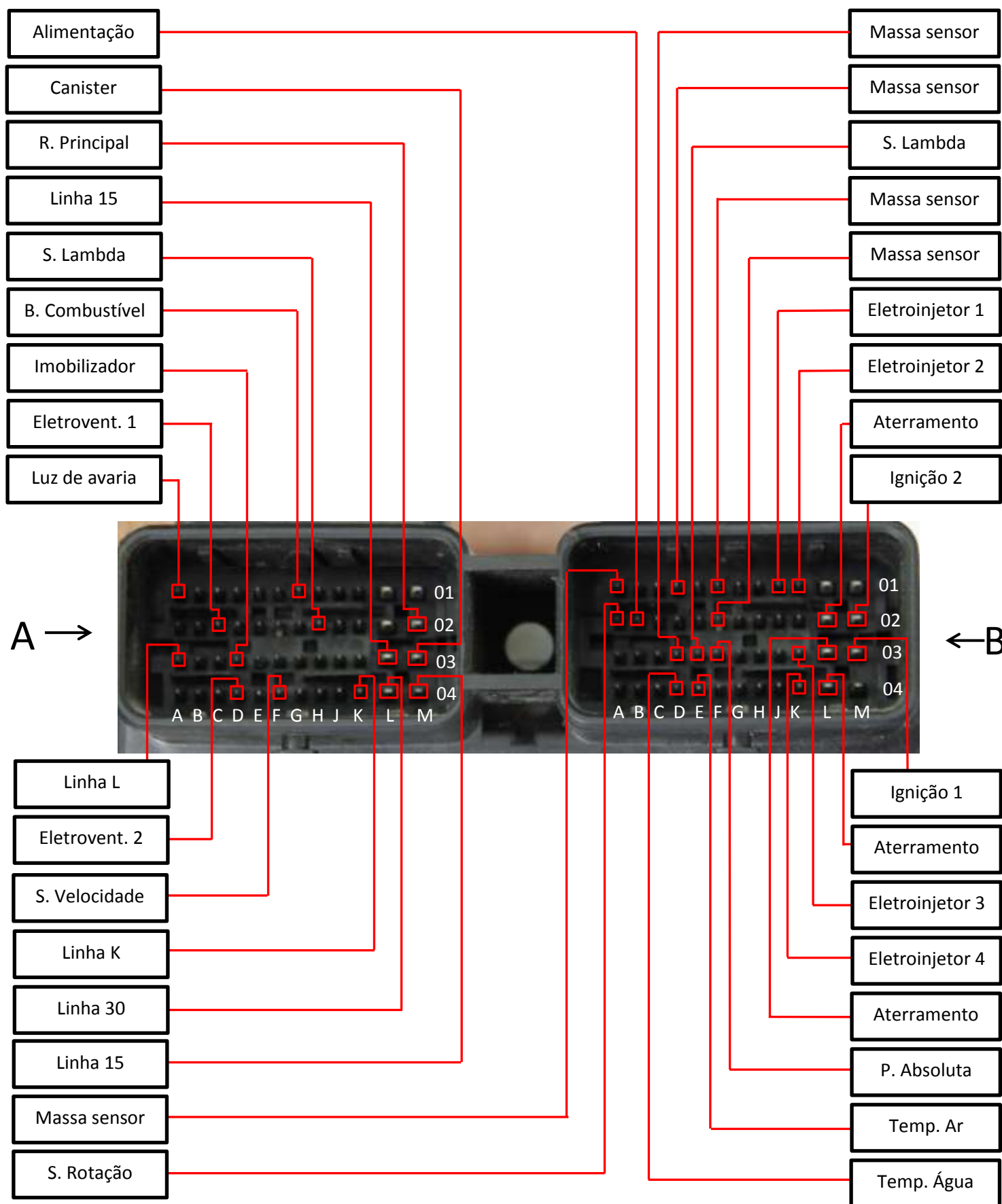
DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	A-L4
27	Aterramento	B-L2
28	Sensor de velocidade	A-F4
29	Sensor de rotação	B-A2
30	Sensor fase	
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	
36	Linha k	A-K4
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	A-A3
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	B-L3
43	Aterramento	B-L4
44	Sistema de imobilizador	A-D3
45	Linha 15	A-L3
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	
50	A ou 1 (MP)	

*Corpo da borboleta

DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	B-G1
9	Alimentação 1	B-C1
11	Sinal 1	B-G3
16	Sinal 2	B-F4
17	Motor 1	B-L1
18	Motor 2	B-M1

Pedal acelerador

DB37	Descrição	ECU
1	Massa 1	A-B4
2	Massa 2	A-C4
3	Alimentação 1	A-F1
4	Alimentação 2	A-B1
5	Sinal 1	A-K1
13	Sinal 2	AH1



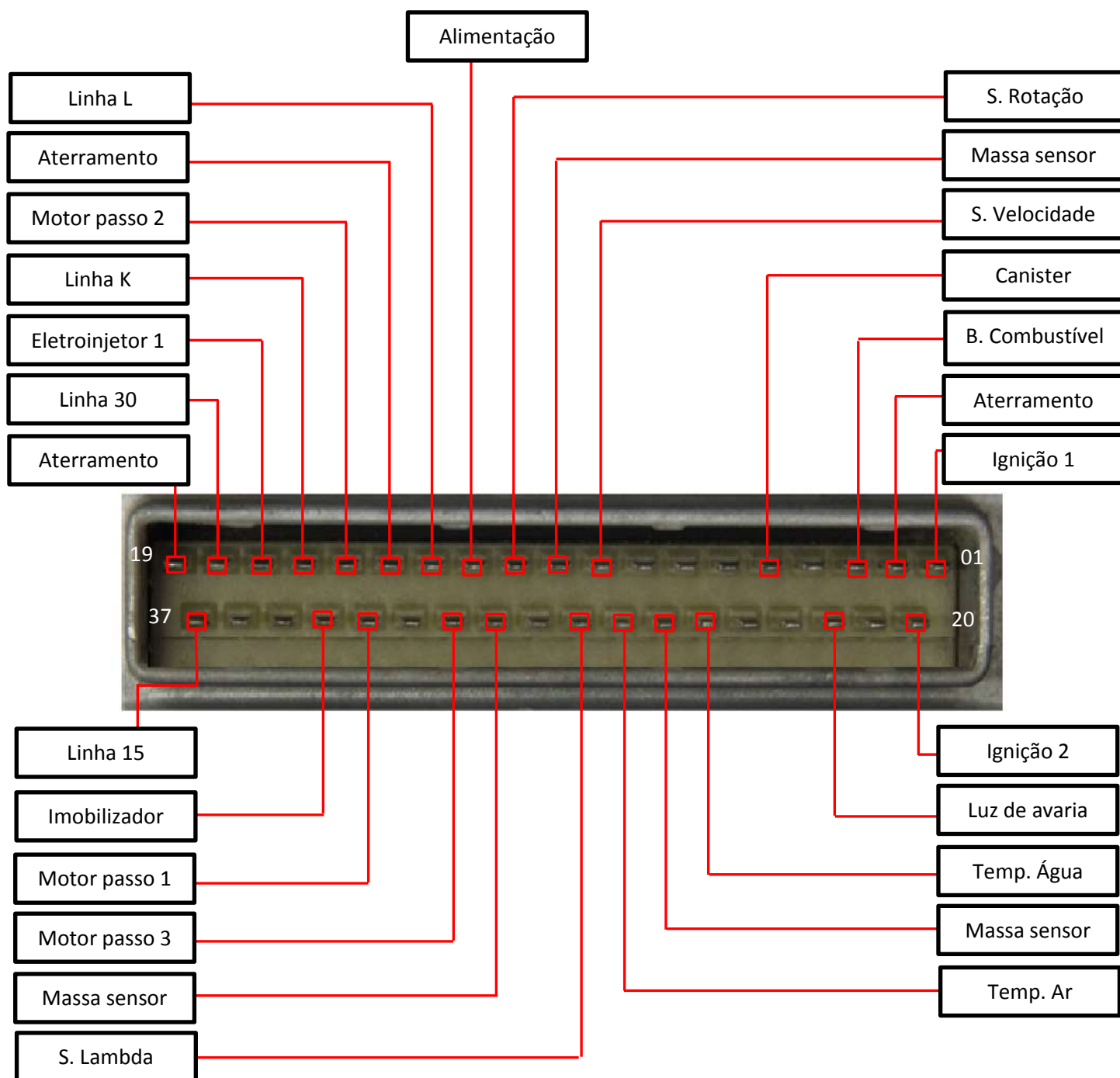
MA 3.0 e MA 3.1 AX 1.0 e 1.4 – ZX 1.4 – 306 1.4 – 405 1.4
1992-1997

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	17
2	Eletroinjeter 2	
3	Eletroinjeter 3	
4	Eletroinjeter 4	
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	
10	Luz de avaria	22
11	T. água	25
12	Temp. Ar	27
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	
15	Bobina de Ignição 1	01
16	Bobina de Ignição 2	20
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	03
20	Canister	05
21	Massa sensores	30/26/10
22	Posição borboleta	*
23	Sonda lambda	28
24	Alimentação de sensores	12
25	Linha 15	37

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	18
27	Aterramento	02
28	Sensor de velocidade	09
29	Sensor de rotação	11
30	Sensor fase	
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	22
34	J 1850 bus	
35	Can high	
36	Linha k	16
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	13
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	14
43	Aterramento	19
44	Sistema de imobilizador	34
45	Linha 15	
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	31
49	B ou 2 (MP)	15
50	A ou 1 (MP)	33

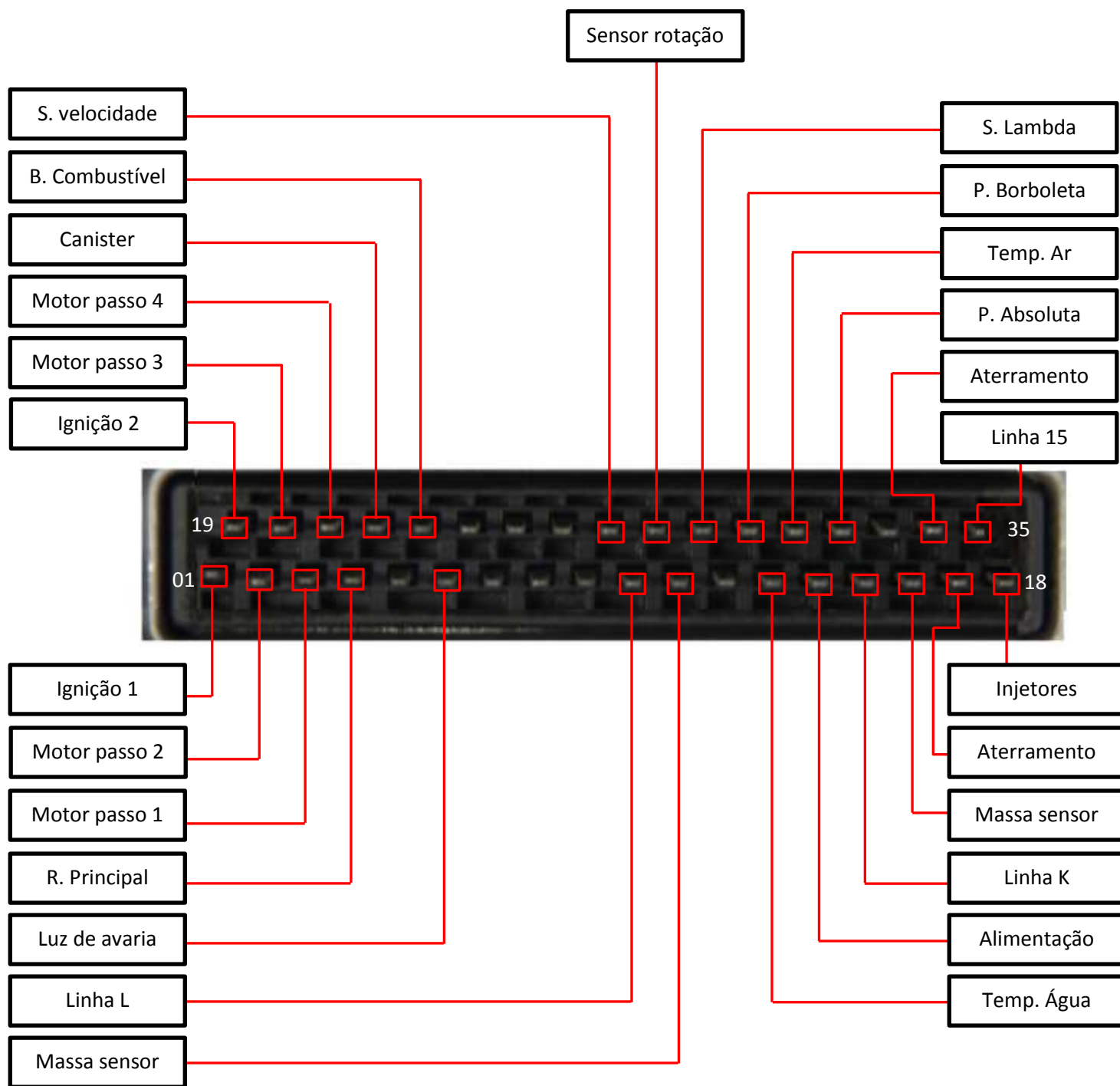
Corpo da borboleta

DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	26
9	Alimentação 1	12
11	Sinal 1	29
16	Sinal 2	07
17	Motor 1	--
18	Motor 2	--



IAW 8P- 8P-10/8P-13/8P-20/8P-22

DB50	Descrição	ECU	DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	18	26	Linha 30	
2	Eletroinjeter 2	18	27	Aterramento	17
3	Eletroinjeter 3	18	28	Sensor de velocidade	27
4	Eletroinjeter 4	18	29	Sensor de rotação	28
5	Eletroinjeter 5		30	Sensor fase	
6	Eletroinjeter 6		31	Bobina de Ignição 5	
7	Eletroventilador 1		32	Bobina de Ignição 6	
8	Eletroventilador 2		33	Lâmpada do imobilizador	
9	Relê principal	04	34	J 1850 bus	
10	Luz de avaria	06	35	Can high	
11	T. água	13	36	Linha k	15
12	Temp. Ar	31	37	J 1850 bus	
13	Temp. óleo		38	Can low	
14	Pressão absoluta	32	39	Linha L	10
15	Bobina de Ignição 1	01	40	Eletroinjeter 7	
16	Bobina de Ignição 2	19	41	Eletroinjeter 8	
17	Bobina de Ignição 3		42	Aterramento	34
18	Bobina de Ignição 4		43	Aterramento	
19	Bomba combustível	23	44	Sistema de imobilizador	
20	Canister	22	45	Linha 15	
21	Massa sensores	11/16	46	Linha 15	
22	Posição borboleta	30	47	D ou 4 (MP)	21
23	Sonda lambda	29	48	C ou 3 (MP)	20
24	Alimentação de sensores	14	49	B ou 2 (MP)	02
25	Linha 15	35	50	A ou 1 (MP)	03



**ME 7.4.4 XSARA e XSARA BREAK 1.6, C3 1.6, 206 e 206 SW 1.6 2003 / C3 1.4, 206 e 206 SW 1.4 e 1.6, PARTHER 1.6 FLEX 2005-
TODOS MULTIPLEXADOS.**

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	A-H3
2	Eletroinjeter 2	A-G2
3	Eletroinjeter 3	A-G3
4	Eletroinjeter 4	A-H2
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	B-K4
8	Eletroventilador 2	B-J4
9	Relê principal	C-F2
10	Luz de avaria	
11	T. água	C-E4
12	Temp. Ar	C-A2
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	A-C1
15	Bobina de Ignição 1	C-G3
16	Bobina de Ignição 2	C-H3
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	A-F3
20	Canister	B-F2/obs1
21	Massa sensores	CD4/AC2/AA2/AB3/AB2
22	Posição borboleta	*
23	Sonda lambda	A-A3
24	Alimentação sensor	A-C3
25	Linha 15	B-B4

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	
27	Aterramento	B-M4
28	Sensor de velocidade	B-G2
29	Sensor de rotação	A-B1
30	Sensor fase	
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	B-H3
36	Linha k	B-H2
37	J 1850 bus	
38	Can low	B-H4
39	Linha L	B-B3
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	A-H1/C-H4
43	Aterramento	B-L4
44	Sistema de imobilizador	
45	Linha 15	C-G2
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	
50	A ou 1 (MP)	

***Corpo da borboleta**

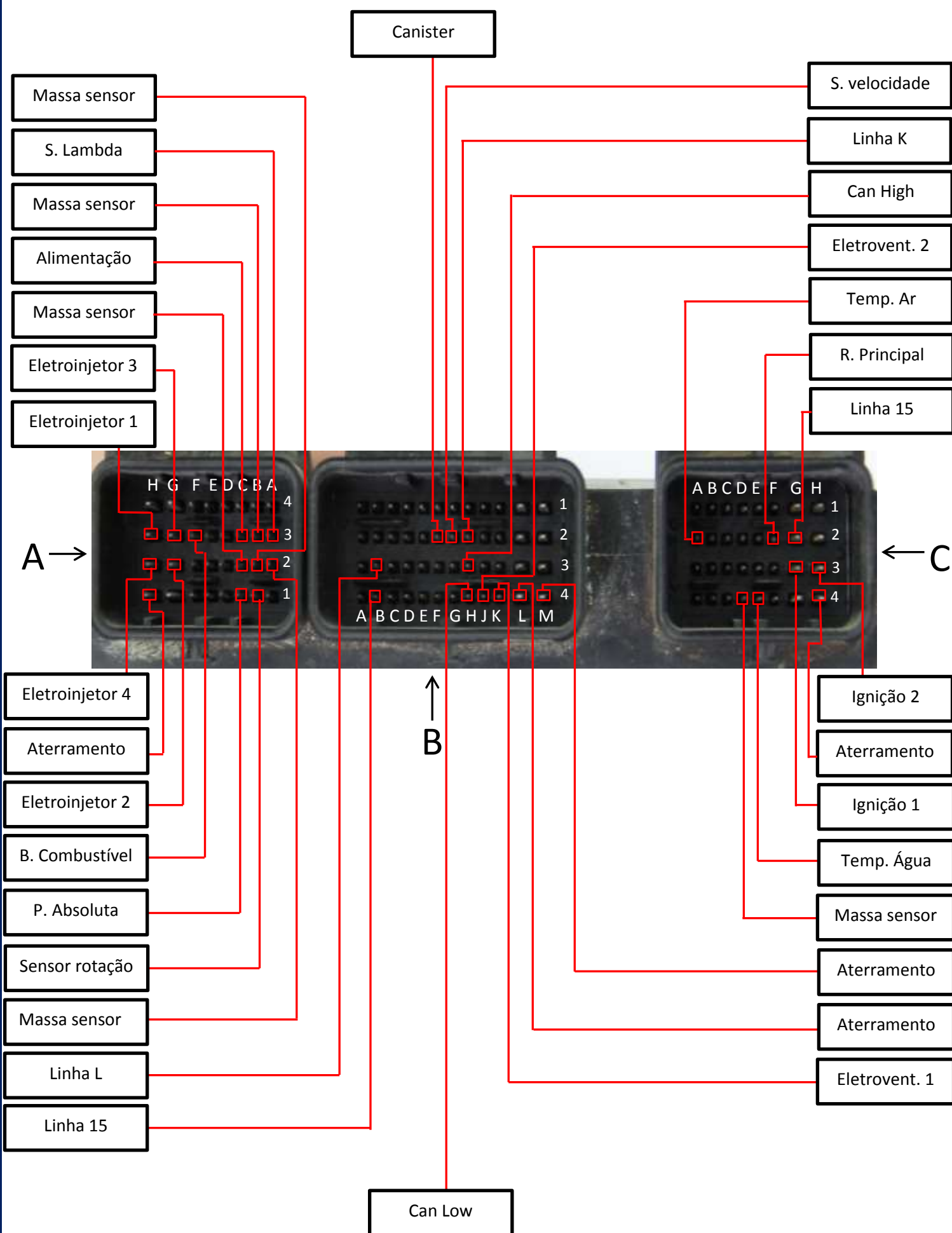
DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	C-B1
9	Alimentação 1	C-C1
11	Sinal 1	C-A1
16	Sinal 2	C-B4
17	Motor 1	C-G1
18	Motor 2	C-H1

OBS1: Nos veículos flex a eletroválvula do canister vem ligada ao pino B-D2.

Pedal acelerador

DB37	Descrição	ECU
1	Massa 1	B-K1
2	Massa 2	-
3	Alimentação 1	B-B1
4	Alimentação 2	-
5	Sinal 1	B-A1
13	Sinal 2	B-A2

OBS: Os conectores da ECU são identificados por cor, de modo que o conector Cinza=A, conector marrom=B, conector preto =C.



IAW 6LP 307 2.0 - C5 – C5 BREAK – C8 – XSARA – XSARA BREAK – XSARA PICASO 2.0 MULTIPLEXADOS.

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	A-2H
2	Eletroinjeter 2	A-3G
3	Eletroinjeter 3	A-2G
4	Eletroinjeter 4	A-3H
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	C-2B
8	Eletroventilador 2	C-4C
9	Relê principal	B-2F
10	Luz de avaria	
11	T. água	B-4D
12	Temp. Ar	B-2A
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	A-1C
15	Bobina de Ignição 1	B-3L
16	Bobina de Ignição 2	B-3M
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	A-3F
20	Canister	A-2F
21	Massa sensores	A-2B/B-4E/B-3A/A-2C
22	Posição borboleta	*
23	Sonda lambda	A-3A
24	Alimentação de sensores	A-3C
25	Linha 15	C-3C

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	
27	Aterramento	C-4H/B-1H
28	Sensor de velocidade	B-3G
29	Sensor de rotação	A-1B
30	Sensor fase	B-3F
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	C-3A
36	Linha k	C-4B
37	J 1850 bus	
38	Can low	C-4A
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	C-4G
43	Aterramento	B-4M
44	Sistema de imobilizador	
45	Linha 15	A-4H
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	
50	A ou 1 (MP)	

***CORPO DA BORBOLETA**

DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	B-1C
9	Alimentação 1	B-1B
11	Sinal 1	B-1A
16	Sinal 2	B-4B
17	Motor 1	B-1L
18	Motor 2	B-1M

PEDAL ACELERADOR

DB37	Descrição	ECU
1	Massa 1	C-3H
2	Massa 2	-
3	Alimentação 1	C-2G
4	Alimentação 2	-
5	Sinal 1	C-3G
13	Sinal 2	C-2C

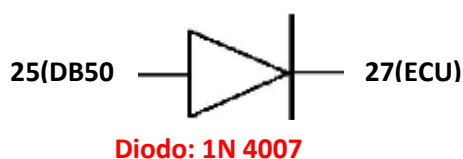
MOTRONIC MP3.2

PEUGEOT – CITRÖEN

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	17
2	Eletroinjeter 2	34
3	Eletroinjeter 3	16
4	Eletroinjeter 4	35
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	36
10	Luz de avaria	
11	T. água	45
12	Temp. Ar	44
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	
15	Bobina de Ignição 1	01
16	Bobina de Ignição 2	21
17	Bobina de Ignição 3	20
18	Bobina de Ignição 4	38
19	Bomba combustível	03
20	Canister	05
21	Massa sensores	48/26/10
22	Posição borboleta	53
23	Sonda lambda	28
24	Alimentação de sensores	12
25	Linha 15	Obs-1

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	18
27	Aterramento	19/24
28	Sensor de velocidade	09
29	Sensor de rotação	49
30	Sensor fase	08
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	
36	Linha k	13
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	55
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	47/14
43	Aterramento	54
44	Sistema de imobilizador	50
45	Linha 15	37
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	04
49	B ou 2 (MP)	
50	A ou 1 (MP)	22

OBS-1: Entre os pinos 25(DB50) e 27(ECU) colocar um diodo.



**SAGEM SL96 (CITRÖEN) XSARA GLX, VTS, EXCLUSIVE 1.8 / (PEUGEOT) PASSION 306 1.8 - RALLY 306 1.8 – SECTION 306
1.8 – SOLELIL 306 1.8**

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	02
2	Eletroinjeter 2	01
3	Eletroinjeter 3	01
4	Eletroinjeter 4	02
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	52
10	Luz de avaria	09
11	T. água	47
12	Temp. Ar	29
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	41
15	Bobina de Ignição 1	55
16	Bobina de Ignição 2	37
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	07
20	Canister	24
21	Massa sensores	19/17/53
22	Posição borboleta	23
23	Sonda lambda	22
24	Alimentação de sensores	16/34
25	Linha 15	35

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	
27	Aterramento	36
28	Sensor de velocidade	28
29	Sensor de rotação	49
30	Sensor fase	
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	48-obs1
35	Can high	
36	Linha k	31
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	12
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	54
43	Aterramento	
44	Sistema de imobilizador	27-obs1
45	Linha 15	13
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	03-obs2
48	C ou 3 (MP)	21-obs2
49	B ou 2 (MP)	20-obs2
50	A ou 1 (MP)	40-obs2

OBS1: Precisa de um imobilizador
para ser testado

OBS2: Motor de passo não esta
atuando

Sistema Audi



MOTRONIC ME7.5 AUDI A3 1.8 20V TURBO 2002-2006

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	96
2	Eletroinjeter 2	89
3	Eletroinjeter 3	97
4	Eletroinjeter 4	88
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	
10	Luz de avarias	47
11	T. água	93
12	Temp. Ar	85
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	29
15	Bobina de Ignição 1	102
16	Bobina de Ignição 2	95
17	Bobina de Ignição 3	103
18	Bobina de Ignição 4	94
19	Bomba combustível	65
20	Canister	64
21	Massa sensores	108/68/27/90
22	Posição borboleta	*
23	Sonda lambda	Obs-1
24	Alimentação de sensores	98/53
25	Linha 15	03

***Corpo da borboleta**

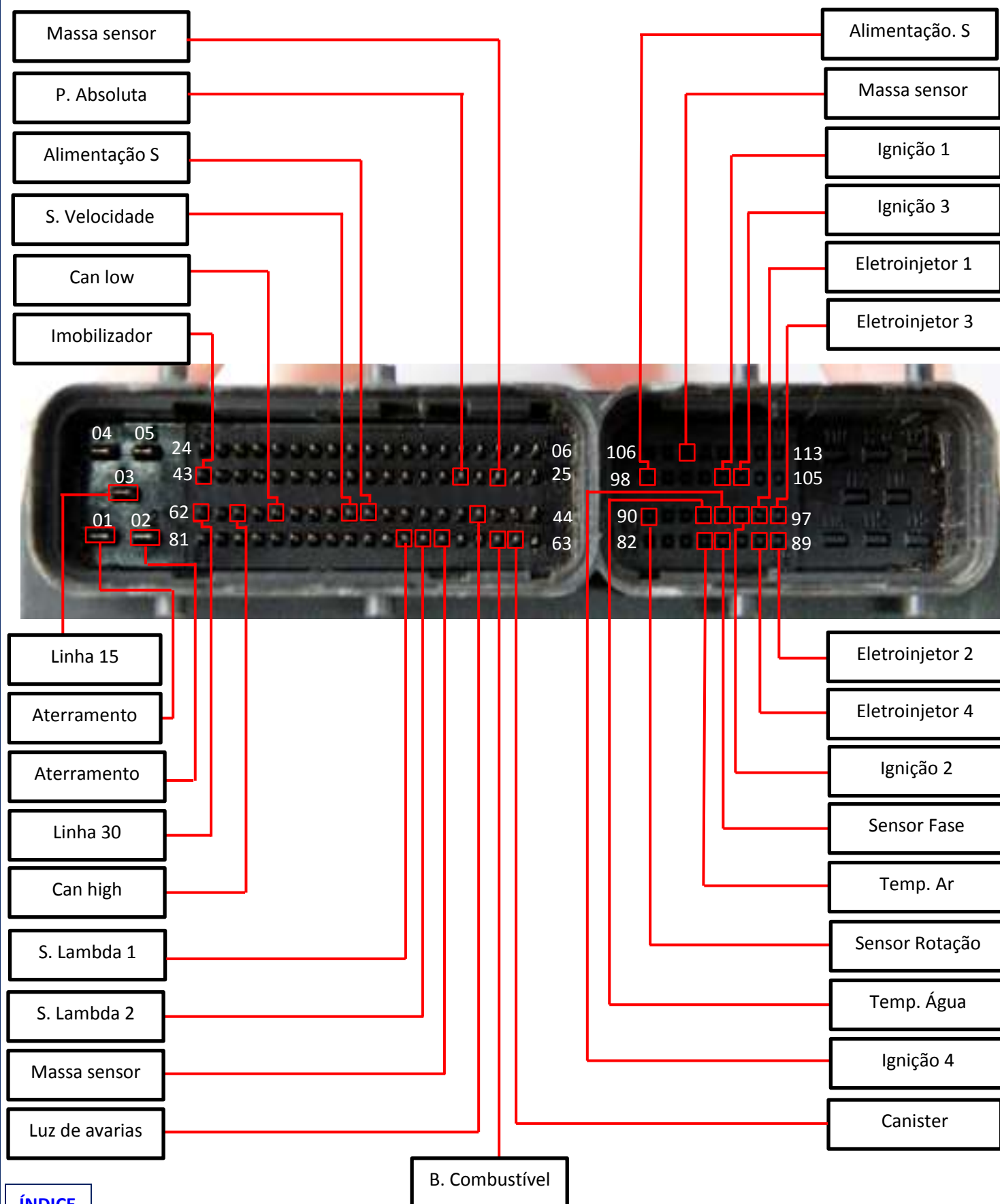
DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	91
9	Alimentação 1	83
11	Sinal 1	84
16	Sinal 2	92
17	Motor 1	118
18	Motor 2	117

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	62
27	Aterramento	01
28	Sensor de velocidade	54
29	Sensor de rotação	90
30	Sensor fase	86
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	60
36	Linha k	
37	J 1850 bus	
38	Can low	58
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	02
43	Aterramento	
44	Sistema de imobilizador	43
45	Linha 15	
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	
50	A ou 1 (MP)	

Pedal acelerador

DB37	Descrição	ECU
1	Massa 1	36
2	Massa 2	33
3	Alimentação 1	72
4	Alimentação 2	73
5	Sinal 1	35
13	Sinal 2	34

Obs-1: Este veículo utiliza duas sondas lambda, correspondente aos pinos 70(sonda lambda 1 banda larga), 69(sonda lambda 2 planar).



MOTRONIC M3.8.2 AUDI A4 e A4 AVANT 1.8 TURBO 1998-2000

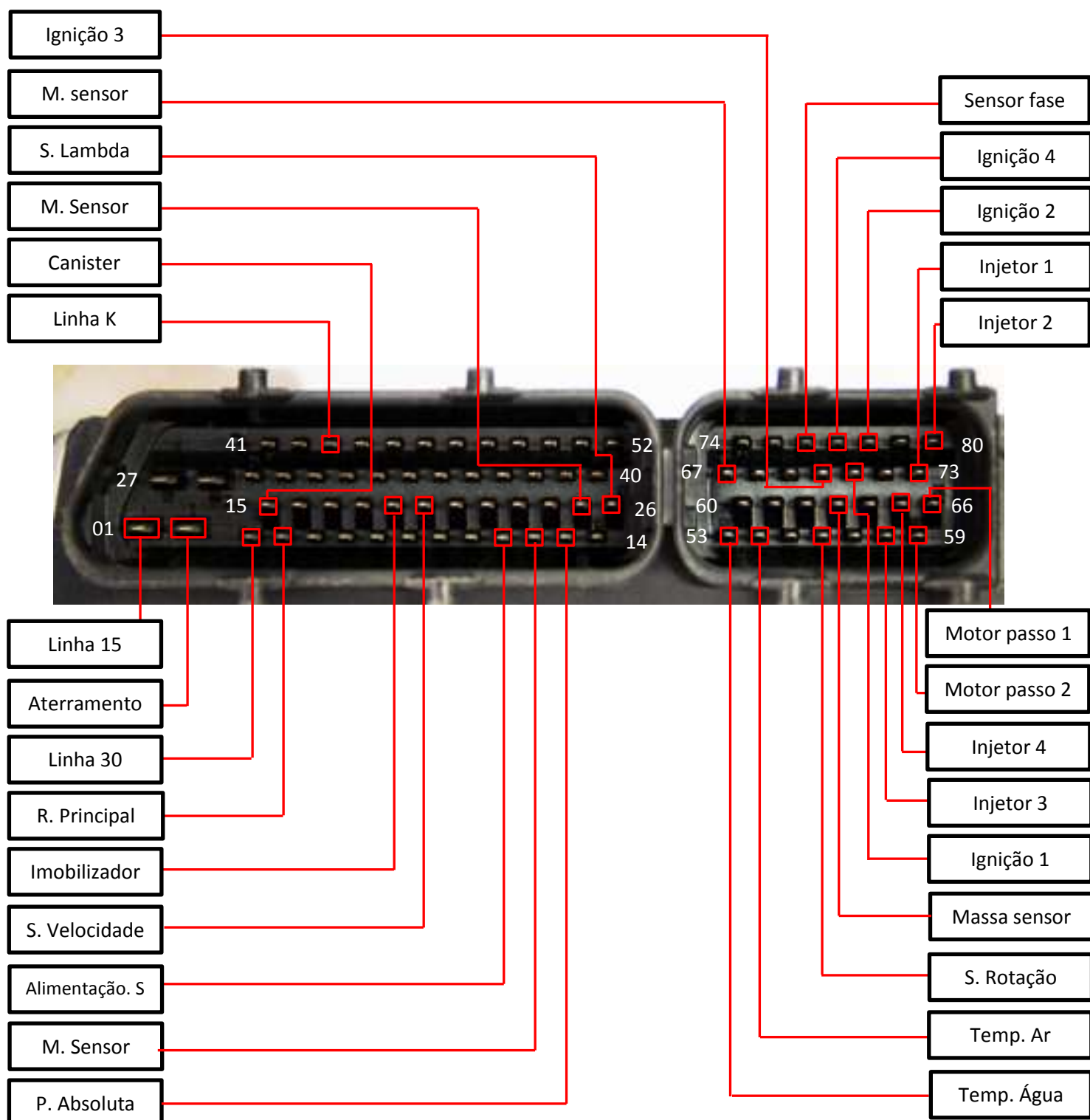
DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	73
2	Eletroinjeter 2	80
3	Eletroinjeter 3	58
4	Eletroinjeter 4	65
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	04
10	Luz de avaria	
11	T. água	53
12	Temp. Ar	54
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	13
15	Bobina de Ignição 1	71
16	Bobina de Ignição 2	78
17	Bobina de Ignição 3	70
18	Bobina de Ignição 4	77
19	Bomba combustível	
20	Canister	15
21	Massa sensores	63/25/12/67
22	Posição borboleta	*
23	Sonda lambda	26
24	Alimentação de sensores	11
25	Linha 15	01

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	03
27	Aterramento	02
28	Sensor de velocidade	20
29	Sensor de rotação	56
30	Sensor fase	76
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	
36	Linha k	
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	
43	Aterramento	
44	Sistema de imobilizador	19obs
45	Linha 15	
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	59
50	A ou 1 (MP)	66

***CORPO DA BORBOLETA**

DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	67
9	Alimentação 1	11
11	Sinal 1	75
16	Sinal 2	-
17	Motor 1	66
18	Motor 2	59

Obs: O pino 19 tem duas funções receber o sinal do imobilizador e fazer a comunicação com o equipamento e diagnose.



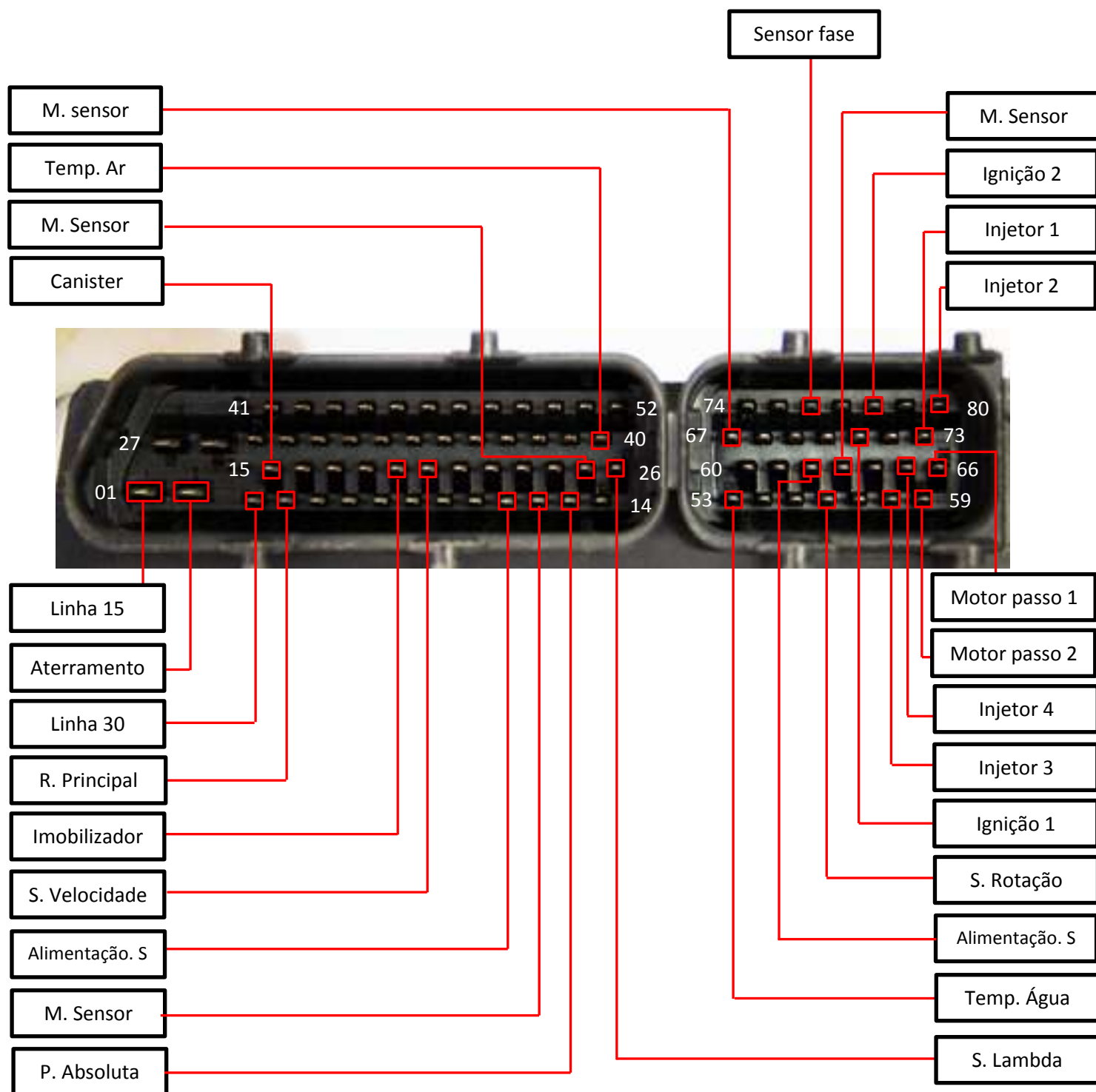
MOTRONIC M3. 8.2/3/4/5 AUDI A3 1.8 2001-2006

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	73
2	Eletroinjeter 2	80
3	Eletroinjeter 3	58
4	Eletroinjeter 4	65
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	04
10	Luz de avaria	
11	T. água	53
12	Temp. Ar	40
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	13
15	Bobina de Ignição 1	71
16	Bobina de Ignição 2	78
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	
20	Canister	15
21	Massa sensores	63/25/12/67
22	Posição borboleta	*
23	Sonda lambda	26
24	Alimentação de sensores	11/62
25	Linha 15	01

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	03
27	Aterramento	02
28	Sensor de velocidade	20
29	Sensor de rotação	56
30	Sensor fase	76
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	
36	Linha k	
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	
43	Aterramento	
44	Sistema de imobilizador	19
45	Linha 15	
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	59
50	A ou 1 (MP)	66

CORPO DA BORBOLETA

DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	67
9	Alimentação 1	62
11	Sinal 1	75
16	Sinal 2	74
17	Motor 1	66
18	Motor 2	59



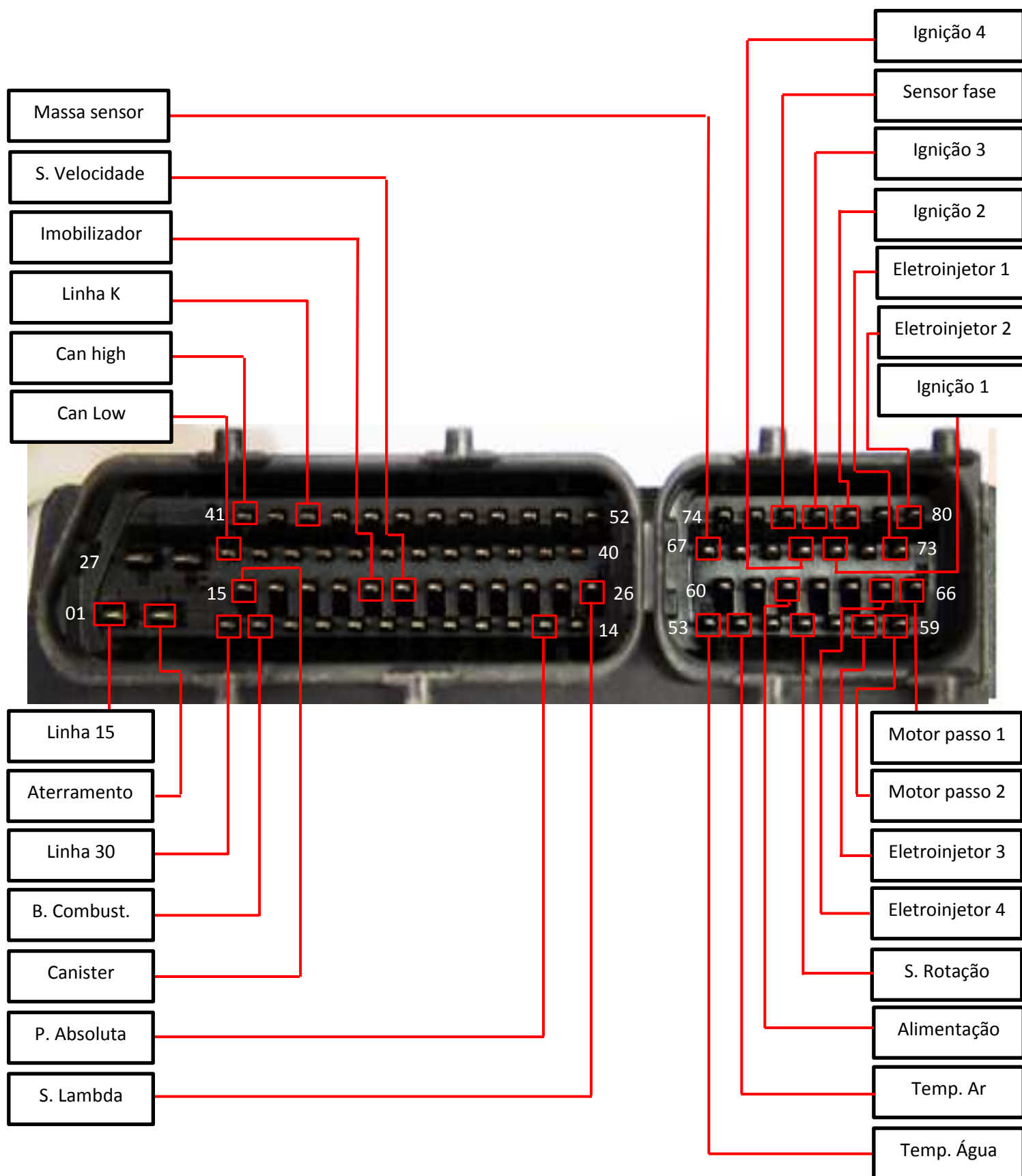
Motronic M3.8.3

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	73
2	Eletroinjeter 2	80
3	Eletroinjeter 3	58
4	Eletroinjeter 4	65
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	
10	Luz de avaria	
11	T. água	53
12	Temp. Ar	54
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	13
15	Bobina de Ignição 1	71
16	Bobina de Ignição 2	78
17	Bobina de Ignição 3	77
18	Bobina de Ignição 4	70
19	Bomba combustível	04
20	Canister	15
21	Massa sensores	67/12/25
22	Posição borboleta	*
23	Sonda lambda	26
24	Alimentação de sensores	62/11
25	Linha 15	01

***corpo da borboleta**

DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	67
9	Alimentação 1	62
11	Sinal 1	75
16	Sinal 2	74
17	Motor 1	66
18	Motor 2	59

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	03
27	Aterramento	02
28	Sensor de velocidade	20
29	Sensor de rotação	56
30	Sensor fase	76
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	41
36	Linha k	43
37	J 1850 bus	
38	Can low	29
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	
43	Aterramento	
44	Sistema de imobilizador	19
45	Linha 15	
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	59
50	A ou 1 (MP)	66



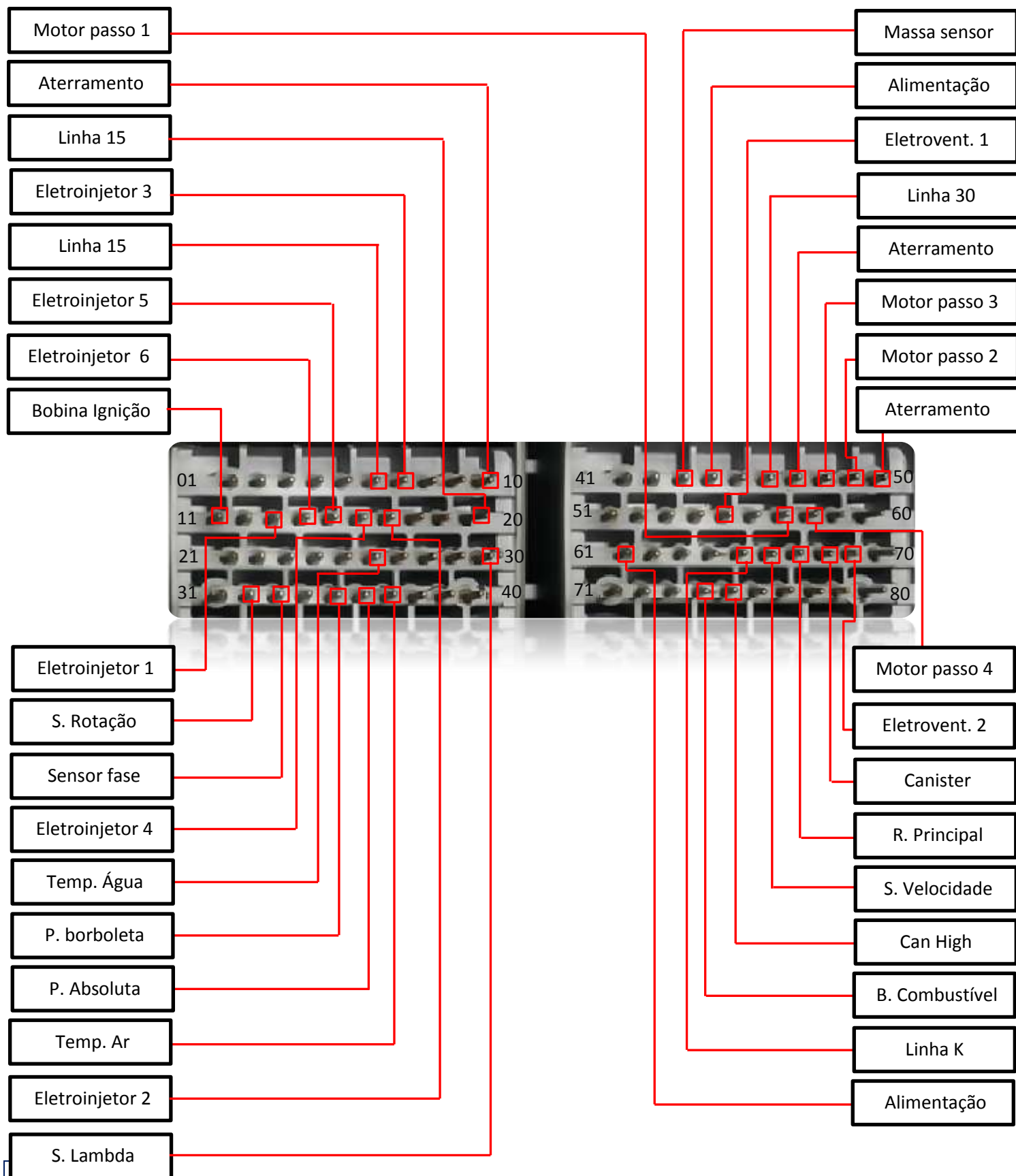
Sistemas Chrysler



STRATUS 2.5 (6 cilindros) – NEON 1.8 16V

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	13
2	Eletroinjeter 2	17
3	Eletroinjeter 3	07
4	Eletroinjeter 4	16
5	Eletroinjeter 5	15
6	Eletroinjeter 6	14
7	Eletroventilador 1	55/18
8	Eletroventilador 2	69
9	Relê principal	67
10	Luz de avaria	
11	T. água	26
12	Temp. Ar	37
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	36
15	Bobina de Ignição 1	04/03
16	Bobina de Ignição 2	02
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	74
20	Canister	68
21	Massa sensores	43/27
22	Posição borboleta	35
23	Sonda lambda	30
24	Alimentação de sensores	61/44
25	Linha 15	20

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	46
27	Aterramento	50
28	Sensor de velocidade	66
29	Sensor de rotação	32
30	Sensor fase	33
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	75
36	Linha k	65
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	10
43	Aterramento	47
44	Sistema de imobilizador	
45	Linha 15	06
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	58
48	C ou 3 (MP)	48
49	B ou 2 (MP)	49
50	A ou 1 (MP)	57



SISTEMAS DODGE E JEEP



GRAND CHEROKEE 4.0 1999-2004

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	B-04
2	Eletroinjeter 2	B-15
3	Eletroinjeter 3	B-05
4	Eletroinjeter 4	B-16
5	Eletroinjeter 5	B-06
6	Eletroinjeter 6	B-12
7	Eletroventilador 1	B-17
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	C-03
10	Luz de avaria	
11	T. água	A-16
12	Temp. Ar	A-15
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	A-27
15	Bobina de Ignição 1	A-07
16	Bobina de Ignição 2	B-09
17	Bobina de Ignição 3	A-01
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	C-19
20	Canister	C-20
21	Massa sensores	A-04
22	Posição borboleta	A-23
23	Sonda lambda	A24
24	Alimentação de sensores	A-17
25	Linha 15	A-02

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	A-22
27	Aterramento	A-31
28	Sensor de velocidade	B-28
29	Sensor de rotação	A-08
30	Sensor fase	A-18
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus +	C-30
35	Can high	C-29
36	Linha k	C-27
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	A-32
43	Aterramento	
44	Sistema de imobilizador	
45	Linha 15	C-12
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	A-19
48	C ou 3 (MP)	A-10
49	B ou 2 (MP)	A-11
50	A ou 1 (MP)	A-20

DAKOTA 3.9 1998-

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	B-04
2	Eletroinjeter 2	B-15
3	Eletroinjeter 3	B-05
4	Eletroinjeter 4	B-16
5	Eletroinjeter 5	B-06
6	Eletroinjeter 6	B-12
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	C-03
10	Luz de avaria	
11	T. água	A-16
12	Temp. Ar	A-15
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	A-27
15	Bobina de Ignição 1	A-07
16	Bobina de Ignição 2	
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	C-19
20	Canister	C-20
21	Massa sensores	A-04/B-25
22	Posição borboleta	A-23
23	Sonda lambda	Obs-1
24	Alimentação de sensores	A-17
25	Linha 15	A-02

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	A-22
27	Aterramento	A-31
28	Sensor de velocidade	B-28
29	Sensor de rotação	A-08
30	Sensor fase	A-18
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus +	C-30
35	Can high	C-29
36	Linha k	C-27
37	J 1850 bus -	C-28
38	Can low	
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	A-32
43	Aterramento	
44	Sistema de imobilizador	
45	Linha 15	C-12
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	A-19
48	C ou 3 (MP)	A-10
49	B ou 2 (MP)	A-11
50	A ou 1 (MP)	A-20

Obs-1 Este veículo utiliza 2 sondas lambda, correspondente aos pinos A24 (pré catalizador) e A25 (pós catalizador).

DAKOTA 5.2 2000

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	B-04
2	Eletroinjeter 2	B-15
3	Eletroinjeter 3	B-05
4	Eletroinjeter 4	B-16
5	Eletroinjeter 5	B-06
6	Eletroinjeter 6	B-12
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	C-03
10	Luz de avaria	
11	T. água	A-16
12	Temp. Ar	A-15
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	A-27
15	Bobina de Ignição 1	A-07
16	Bobina de Ignição 2	
17	Bobina de Ignição 3	
18	Bobina de Ignição 4	
19	Bomba combustível	C-19
20	Canister	C-20
21	Massa sensores	A-04/B-25
22	Posição borboleta	A-23
23	Sonda lambda	A24
24	Alimentação de sensores	A-17
25	Linha 15	A-02

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	A-22
27	Aterramento	A-31
28	Sensor de velocidade	B-28
29	Sensor de rotação	A-08
30	Sensor fase	A-18
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus +	C-30
35	Can high	C-29
36	Linha k	C-27
37	J 1850 bus -	C-28
38	Can low	
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	B-02
41	Eletroinjeter 8	B-13
42	Aterramento	A-32
43	Aterramento	
44	Sistema de imobilizador	
45	Linha 15	C-12
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	A-19
48	C ou 3 (MP)	A-10
49	B ou 2 (MP)	A-11
50	A ou 1 (MP)	A-20

Sistemas Mercedes



Mercedes-Benz

CLASSE A 160 1998-2003 – 190 2000-2003

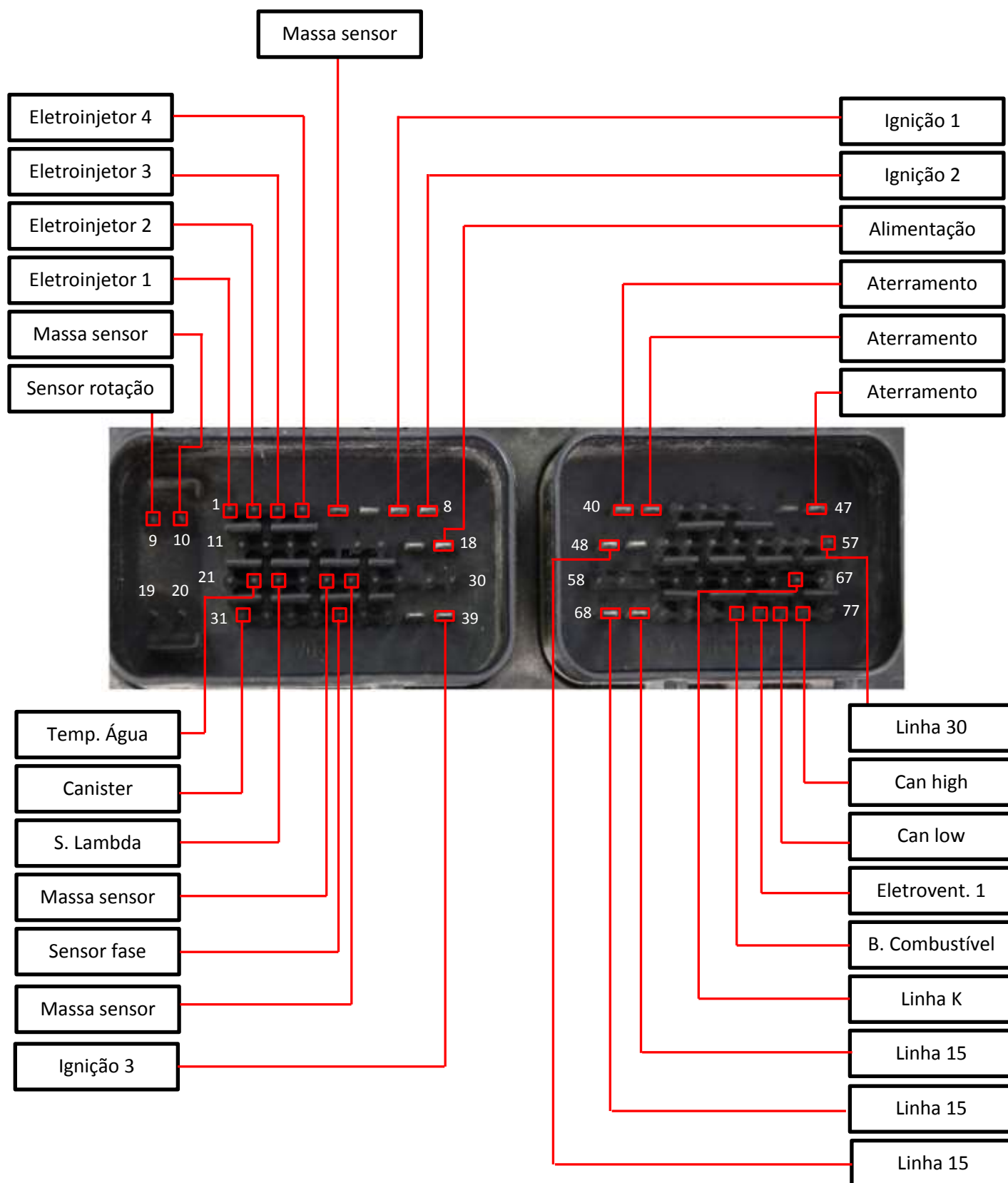
DB50	Descrição	ECU	DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	01	26	Linha 30	57
2	Eletroinjeter 2	02	27	Aterramento	40
3	Eletroinjeter 3	03	28	Sensor de velocidade	
4	Eletroinjeter 4	04	29	Sensor de rotação	09
5	Eletroinjeter 5		30	Sensor fase	35
6	Eletroinjeter 6		31	Bobina de Ignição 5	
7	Eletroventilador 1	74	32	Bobina de Ignição 6	
8	Eletroventilador 2		33	Lâmpada do imobilizador	
9	Relê principal		34	J 1850 bus	
10	Luz de avaria		35	Can high	76
11	T. água	22	36	Linha k	66
12	Temp. Ar		37	J 1850 bus	
13	Temp. óleo		38	Can low	75
14	Pressão absoluta		39	Linha L	
15	Bobina de Ignição 1	07	40	Eletroinjeter 7	
16	Bobina de Ignição 2	08	41	Eletroinjeter 8	
17	Bobina de Ignição 3	39	42	Aterramento	41
18	Bobina de Ignição 4		43	Aterramento	47
19	Bomba combustível	73	44	Sistema de imobilizador	
20	Canister	31	45	Linha 15	48
21	Massa sensores	26/25/10/05	46	Linha 15	69
22	Posição borboleta	*	47	D ou 4 (MP)	
23	Sonda lambda	23	48	C ou 3 (MP)	
24	Alimentação de sensores	18	49	B ou 2 (MP)	
25	Linha 15	68	50	A ou 1 (MP)	

CORPO DA BORBOLETA

DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	12
9	Alimentação 1	13
11	Sinal 1	14
16	Sinal 2	15
17	Motor 1	34
18	Motor 2	33

PEDAL ACELERADOR

DB37	Descrição	ECU
1	Massa 1	42
2	Massa 2	50
3	Alimentação 1	65
4	Alimentação 2	-
5	Sinal 1	45
13	Sinal 2	55



Sistemas Toyota



NOVO COROLLA 1.8 FLEX 2009- DENSO (1ZZ-FBE)

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	B-108
2	Eletroinjeter 2	B-107
3	Eletroinjeter 3	B-106
4	Eletroinjeter 4	B-105
5	Eletroinjeter 5	
6	Eletroinjeter 6	
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	A-44
10	Luz de avaria	A-24
11	T. água	B-97
12	Temp. Ar	B-65
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	B-118
15	Bobina de Ignição 1	B-85
16	Bobina de Ignição 2	B-84
17	Bobina de Ignição 3	B-83
18	Bobina de Ignição 4	B-82
19	Bomba combustível	A-07
20	Canister	B-49
21	Massa sensores	B/116/88/96
22	Posição borboleta	*
23	Sonda lambda	B-112
24	Alimentação de sensores	B-121
25	Linha 15	A-02

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	A-03/20
27	Aterramento	A-09/A-32
28	Sensor de velocidade	A-08
29	Sensor de rotação	B-122
30	Sensor fase	B-99
31	Bobina de Ignição 5	
32	Bobina de Ignição 6	
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	41
36	Linha k	
37	J 1850 bus	
38	Can low	49
39	Linha L	
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	B-43/B-44
43	Aterramento	B-45/B-86/104
44	Sistema de imobilizador	
45	Linha 15	A-28
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	
50	A ou 1 (MP)	

***Corpo da borboleta**

DB37	Descrição	ECU
7	Massa 1	91
9	Alimentação 1	67
11	Sinal 1	115
16	Sinal 2	114
17	Motor 1	41
18	Motor 2	42

Pedal acelerador

DB37	Descrição	ECU
1	Massa 1	60
2	Massa 2	59
3	Alimentação 1	58
4	Alimentação 2	57
5	Sinal 1	56
13	Sinal 2	55

Sistemas BMW



M3.3.1/M3.1 325I 2.5 – 320I 2.0 1992-1997

DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	33
2	Eletroinjeter 2	32
3	Eletroinjeter 3	31
4	Eletroinjeter 4	05
5	Eletroinjeter 5	03
6	Eletroinjeter 6	04
7	Eletroventilador 1	
8	Eletroventilador 2	
9	Relê principal	27
10	Luz de avaria	08
11	T. água	78
12	Temp. Ar	77
13	Temp. óleo	
14	Pressão absoluta	41
15	Bobina de Ignição 1	50
16	Bobina de Ignição 2	51
17	Bobina de Ignição 3	52
18	Bobina de Ignição 4	23
19	Bomba combustível	01
20	Canister	36
21	Massa sensores	44/40/14/43
22	Posição borboleta	73
23	Sonda lambda	13
24	Alimentação de sensores	59
25	Linha 15	56

DB50	Descrição	ECU
26	Linha 30	26
27	Aterramento	06/28
28	Sensor de velocidade	
29	Sensor de rotação	16
30	Sensor fase	17
31	Bobina de Ignição 5	25
32	Bobina de Ignição 6	24
33	Lâmpada do imobilizador	
34	J 1850 bus	
35	Can high	
36	Linha k	88
37	J 1850 bus	
38	Can low	
39	Linha L	87
40	Eletroinjeter 7	
41	Eletroinjeter 8	
42	Aterramento	34/55
43	Aterramento	
44	Sistema de imobilizador	
45	Linha 15	54
46	Linha 15	
47	D ou 4 (MP)	
48	C ou 3 (MP)	
49	B ou 2 (MP)	29
50	A ou 1 (MP)	02

M1.7 BMW 316I / BMW 318I 1991/93

DB50	Descrição	ECU	DB50	Descrição	ECU
1	Eletroinjeter 1	03	26	Linha 30	26
2	Eletroinjeter 2	32	27	Aterramento	06/28
3	Eletroinjeter 3		28	Sensor de velocidade	
4	Eletroinjeter 4		29	Sensor de rotação	16
5	Eletroinjeter 5		30	Sensor fase	
6	Eletroinjeter 6		31	Bobina de Ignição 5	
7	Eletroventilador 1		32	Bobina de Ignição 6	
8	Eletroventilador 2		33	Lâmpada do imobilizador	
9	Relê principal	27	34	J 1850 bus	
10	Luz de avaria		35	Can high	
11	T. água	78	36	Linha k	88
12	Temp. Ar	41	37	J 1850 bus	
13	Temp. óleo		38	Can low	
14	Pressão absoluta	77	39	Linha L	87
15	Bobina de Ignição 1	25	40	Eletroinjeter 7	
16	Bobina de Ignição 2		41	Eletroinjeter 8	
17	Bobina de Ignição 3		42	Aterramento	34
18	Bobina de Ignição 4		43	Aterramento	55
19	Bomba combustível	01	44	Sistema de imobilizador	
20	Canister	36	45	Linha 15	54
21	Massa sensores	43/44	46	Linha 15	
22	Posição borboleta	12	47	D ou 4 (MP)	
23	Sonda lambda	71	48	C ou 3 (MP)	
24	Alimentação de sensores	59	49	B ou 2 (MP)	
25	Linha 15	56	50	A ou 1 (MP)	29